

Alter Ego, créateur d'aventures humaines



Nord-Est

17 E rte Rivière des Pluies
Résidence Pierre Loti
97490 STE-CLOTILDE
Tél : 0262 94 70 94
alteregonord@alterego.re

Ouest

85 rue Jules Verne
Zone Industrielle N°2
97420 LE PORT
Tél : 0262 26 08 00
alteregoouest@alterego.re

Sud

14 rue de la Cayenne
97410 SAINT-PIERRE
Tél : 0262 33 48 33
alteregosud@alterego.re

Tertiaire

52 rue du Gal Lambert
97436 SAINT-LEU
Tél : 0262 61 83 61
alteregotertiaire@alterego.re



www.alterego.re

Les compétences locales au service du Viaduc du littoral

Alter Ego accompagne au quotidien les entreprises du BTP dans leurs problématiques emploi pour la réalisation de nombreux chantiers. Nos équipes interviennent depuis près de 10 ans aussi bien dans le secteur du bâtiment que du génie civil et des travaux publics. Cette expertise et cette connaissance du bassin de l'emploi nous ont permis de devenir un partenaire incontournable pour le chantier de la Nouvelle Route du Littoral. Ce projet titanesque constitue une réelle opportunité d'emploi et de formation pour les Réunionnais. Alter Ego délègue chaque jour de nombreux intérimaires en Génie Civil pour la construction du Viaduc en mer. Les besoins spécifiques en personnel pour un tel ouvrage ont dû être anticipés compte tenu de la singularité de certains postes : conducteurs de grues treillis, élingueurs, chauffeurs de fardiers, etc. Découvrez ce mois-ci les témoignages d'un membre de l'équipe de pilotage du projet et de deux intérimaires, tous engagés dans l'aventure humaine exceptionnelle que représente la réalisation du Viaduc du Littoral.

« A chaque ouvrage sa technicité et ses spécificités »

Virginie Sauger, cadre RH pour les travaux terrestres, nous livre ses impressions : « Le projet est attrayant et nous recevons une quantité importante de candidatures, mais pas forcément de personnel ayant les compétences recherchées. La difficulté première que nous avons rencontrée a été de mobiliser des effectifs importants dans un délai court, au lancement de chaque nouvelle activité ou phase du chantier. Ensuite, nous avons été confrontés au manque de personnel encadrant et de compagnons expérimentés et disponibles. Nous avons choisi de faire monter en compétence rapidement les salariés par le biais de formations, notamment sur les métiers spécifiques non pratiqués sur le territoire, comme par exemple la conduite du fardier. Enfin, les emplois offerts sont nécessairement à durée de chantier, ce qui peut sans doute freiner le personnel le plus expérimenté à postuler.

Le secteur du BTP à la Réunion est riche en personnel ayant déjà travaillé sur les grands chantiers de l'île, mais à chaque ouvrage sa technicité et ses spécificités. Ce que nous retiendrons c'est que les salariés embauchés ont démontré



Virginie SAUGER
Cadre RH Viaduc du Littoral

une bonne capacité d'adaptation face à ce challenge technique. Le référencement d'Alter Ego, à travers la signature d'un accord cadre, a été l'occasion de créer une relation de partenariat. Nous avons réellement envie de travailler ensemble sur la durée, de mettre en place des procédures adaptées aux exigences du chantier, tout en partageant le même socle de valeurs. La grande réactivité des équipes d'Alter Ego et sa très bonne connaissance du secteur du BTP à la Réunion est un réel avantage permettant de pallier aux difficultés rencontrées en matière de recrutement, évoquées précédemment. »

& constructives !



Travail temporaire



CDI - CDD



Insertion

« Ce qui me plaît le plus dans ce chantier, c'est le cadre exceptionnel ! »



Wilfried GRONDIN
Chauffeur de fardier

Wilfried Grondin est conducteur de fardier, un véhicule de très forte capacité : 35 mètres de long, 100 tonnes et plus de 210 roues. Il transporte les voussoirs préfabriqués jusqu'à la Grande Chaloupe puis les achemine sur le Viaduc. « Le grand gabarit du fardier nous demande d'être très attentifs

et d'adapter notre conduite grâce aux suspensions et en fonction du dévers, de la hauteur, du poids, des ravines pour que les voussoirs ne penchent pas.

Le poids des charges varie entre 300 et 700 tonnes. Le fardier se conduit avec une télécommande, nous devons donc faire preuve d'anticipation car elle ne réagit pas aussi rapidement qu'un volant. La conduite de nuit ajoute une certaine pression, les virages sont serrés et nous devons redoubler de vigilance. Nous avons heureusement des chauffeurs pilotes qui nous accompagnent et nous guident à l'avant et à l'arrière du fardier.

Ce qui me plaît le plus dans ce chantier, c'est le cadre exceptionnel ! La montagne d'un côté, la mer de l'autre, le tout en conduisant un engin aussi impressionnant. A la fin de ma mission, j'aimerais continuer dans le convoi exceptionnel. J'ai l'occasion de participer à l'un des plus grands ouvrages d'Europe, c'est la route du futur ! De plus, il y a seulement quatre fardiens sur l'île et j'ai la chance de les piloter avant qu'ils ne soient rapatriés ailleurs à la fin des travaux. J'ai hâte de pouvoir conduire sur cette route, accompagné de mes enfants et leur dire que leur père a transporté les blocs de béton sur lesquels nous roulons. »

« Chaque geste a une incidence sur les autres étapes de construction à venir »

Jean-François Orange comptabilise plus de 35 ans d'expérience dans le BTP à la Réunion.

« J'ai commencé à travailler à l'âge de 20 ans et depuis tout ce temps, j'ai eu l'occasion de faire beaucoup de choses ! De coffreur bancheur à maçon finisseur en passant par la pose de préfabriqués, de poutres et de dalles, mes missions ont été très variées. Je pense que l'expérience est essentielle dans ce secteur d'activité car chaque geste a une incidence sur les autres étapes de construction à venir. Il est impératif d'avoir quelques connaissances techniques mais les bonnes pratiques s'apprennent majoritairement avec les années de travail. Désormais, je sais automatiquement comment m'y prendre lorsque l'on me donne un coffrage à faire. Aujourd'hui je suis coffreur et maçon finisseur pour le Viaduc du Littoral. Je réalise que cet ouvrage d'art est unique et que c'est la première et dernière fois de ma vie que je pourrais participer à un chantier aussi exceptionnel. Tout est différent... la structure, la grandeur, la hauteur ainsi que la taille des pièces que nous coffrons. Je suis tellement fier de participer à la construction de cette route que j'en parle très souvent à ma famille, à mes filles, qui sont également fières de moi. »



Jean-François ORANGE
Coffreur maçon finisseur

Alter Ego recherche
des Mécaniciens
engins TP H/F

Alter Ego, créateur d'aventures humaines, généreuses & sincères.